

**IDEA VIA d.o.o.**

za projektiranje, nadzor i građenje
Moštanica 93, Moštanica
44250 Petrinja
OIB: 83109223477

Investitor:

BMD MALL d.o.o.

Bedenica 45a
10380 Bedenica
OIB 85668435053

Naziv građevine:

**REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 –
PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I
SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA**

Lokacija građevine:

k.č.br. 3193, 2974/6 k.o. Zelina

Vrsta projekta:

GRAĐEVINSKI PROJEKT

Razina obrade:

PROMETNI ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

ZOP:

73-2025

Oznaka projekta:

73-2025-PE

Oznaka mape:

Mapa 1.

PROJEKTANT:
Ilija Krajinović,
mag.ing.aedif., G4989

DIREKTOR:
Ilija Krajinović, mag.ing.aedif.

Mjesto i datum izrade:

Moštanica, kolovoz 2026.

A. OPĆI DIO

1.1. SADRŽAJ MAPE 1

A. OPĆI DIO	2
1.1. SADRŽAJ MAPE 1	3
1.2. IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI PROMETNOG ELABORATA S ODREDBAMA ZAKONA I DRUGIM PROPISIMA	4
B. PISANI PRILOZI	6
1. TEHNIČKI OPIS	7
1.1 PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA	8
1.2 PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE	12
1.3 TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVINSKOG OTPADA	14
1.4 SPECIFIKACIJA OPREME	17
C. GRAFIČKI DIO	19

Br. priloga	Naziv grafičkog prikaza	Mjerilo
1.1.	Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Zagreba prema Varaždinu 1. FAZA	1:1.000
1.2.	Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Varaždina prema Zagrebu 1. FAZA	1:1.000
2.1.	Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Zagreba prema Varaždinu 2. FAZA	1:1.000
2.2.	Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Varaždina prema Zagrebu 2. FAZA	1:1.000
3.1.	Signalni plan za dionice 140-220 metara	--
4.1.	Način postavljanja vertikalne signalizacije za potrebe privremene regulacije prometa	--

1.2. IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI PROMETNOG ELABORATA S ODREDBAMA ZAKONA I DRUGIM PROPISIMA

Investitor: **BMD MALL d.o.o.**
Bedenica 45a
10380 Bedenica
OIB 85668435053

Građevina: **REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 –
PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA
RASKRIŽJA**

Projekt izradio: **IDEA VIA d.o.o.**
Moštanica 93, Moštanica, 44 250 Petrinja

Lokacija građevine: k.č.br. 3193, 2974/6 k.o. Zelina

Razina obrade: PROMETNI ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

Broj projekta: **73-2025-PE**

Temeljem članka 70. Zakona o gradnji ("Narodne novine" broj 155/25), projektant:

Ilija Krajinović, mag.ing.aedif.

upisan u imeniku ovlaštenih inženjera građevinarstva Hrvatske komore inženjera građevinarstva pod rednim brojem G4989 daje:

IZJAVU O USKLAĐENOSTI PROMETNOG ELABORATA S ODREDBAMA ZAKONA I DRUGIH PROPISA

kojom se potvrđuje da je:

**Mapa 1. REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 – PRIKLJUČAK
TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA**

Projektant: Ilija Krajinović, mag.ing.aedif.

IDEA VIA d.o.o., Moštanica 93, Moštanica

usklađena sa, zakonima, tehničkim propisima i pravilima struke.

Zakoni:

- Zakon o gradnji (NN 155/25)
- Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20, 48/26)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23, 156/25)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24)
- Zakon o vodama (NN 66/19, 84/21, 47/23)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 142/23)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN110/01)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Novi Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (OTU 2024)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19 i 65/20)
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17 i 75/20)
- Tehnički propis o građevnim proizvodima (NN 35/18 i 104/19)
- Tehnički propis kojim se utvrđuju tehničke specifikacije za građevne proizvode u usklađenom području (NN 4/15, 24/15, 93/15, 133/15, 36/16, 58/16, 104/16, 88/17, 28/17, 29/18 i 43/19)

B. PISANI PRILOZI

1. TEHNIČKI OPIS

Uvod

Zbog izgradnje prometnog traka za lijevo skretanje potrebno je postaviti privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova.

Lokacija

Zona obuhvata se nalazi na državnoj cesti oznake D3 u naselju Sveti Ivan Zelina odnosno Zagrebačka ulica. Područje zahvata na cesti D3 stacionaža ceste 79+826.



Slika 1. Lokacija zone obuhvata

1.1 PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

Uvod

Temeljem zahtjeva Naručitelja, izrađuje se prometni elaborat privremene regulacije prometa za potrebe REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 – PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA.

Zbog izvođenja radova potrebno je obavijestiti vozače o samim radovima i o načinu vođenja prometa u zoni radova.

Privremena regulacije prometa odvijati će se u dvije faze gdje je prva faza za vrijeme radova na prometnom traku smjer iz Zagreba prema Varaždinu dok je druga faza za vrijeme radova na prometnom traku iz smjera Varaždina prema Zagrebu.

Privremene regulacije biti će regulirana semaforiskim uređajima gdje maksimalna udaljenost između semafora može biti 220 metara.

Za vrijeme privremene regulacije prometa autobusna stajališta koja se nalaze u području između semaforiskih uređaja zatvaraju se za promet te se postavljaju privremena autobusna stajališta.

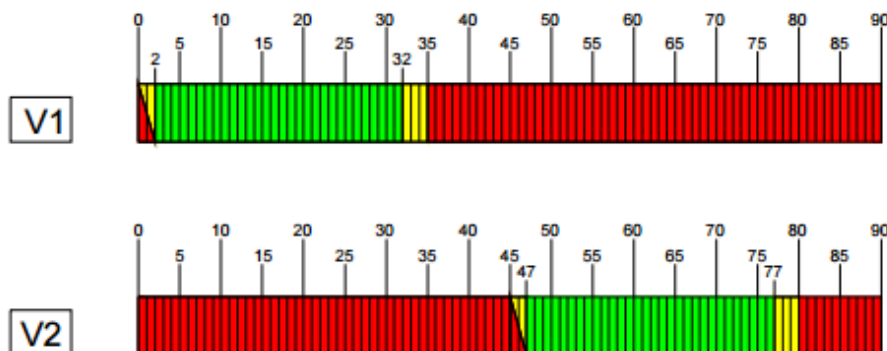
Opis namjeravanog zahvata

Za privremenu regulaciju prometa potrebno je postaviti prometne znakove i prometnu opremu:

- A08-1 i A08-2 (Suženje kolnika)
- A14 (Nailazak na prometna svjetla)
- A15 (Radovi na cesti)
- A18 (Kolona zaustavljenih vozila)
- B30 (Ograničenje brzine) u iznosu 40
- B31 (Zabranjeno pretjecanje svih motornih vozila osim mopeda i motocikala bez prikolice)
- B47-1 (Obavezno obilaženje)
- C47 (Stajalište autobusa)
- E01 za vrijednosti 50 m i 130 m
- E02 za vrijednosti 200 m
- E05 s natpisom „Regulacija semaforima“
- G01 (Prometna svjetla)
- G17 (Žuto trepćuće svjetlo za obilježavanje radova na cesti)
- H53-2 (Autobusno stajalište)
- K12 i K12-1 (Ploče za označavanje bočne zapreke)
- K15 i K15-1 (Ploče za obilježavanje mjesta radova na cesti)

Detaljan prikaz privremene regulacije prometa po dionicama radova vidljiv u grafičkom dijelu elaborata.

Signalni plan mobilnih semafora za izvođenje radova na dionici 140-220 m, uz najveću dopuštenu brzinu kretanja vozila od 40 km/h



Redoslijed odvijanja signalnih grupa:
V1 -> V2 -> V1 -> V2->...

Parametri signalnog plana br. 1:

- Ukupno trajanje ciklusa: 90 sec
- Trajanje zelenog svjetla (obje signalne grupe) = 60 sec (30+30 sec)
- Trajanje žutog svjetla = 3 sec
- Trajanje crvenog i žutog svjetla istovremeno = 2 sec
- Primijenjeno zaštitno međuvrijeme (obje signalne grupe) = 30 sec (15+15 sec)

MATRICA ZAŠTITNIH VREMENA

		NALET	
		V1	V2
PRAŽNJENJE	V1		32
	V2	32	

Slika 3. Signalni plan za privremenu regulaciju prometa

Vertikalna signalizacija

Kod odabira mjesta postavljanja prometnih znakova privremene regulacije prometa posebno je značajna dobra i pravovremena vidljivost – uočljivost znakova.

Prometni znakovi se postavljaju prema odredbama Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama:

- postavljanjem znakova privremene regulacije prometa ne smije se zakloniti postojeća prometna signalizacija
- prometni znakovi se postavljaju s desne strane u odnosu na smjer kretanja vozila
- najmanji horizontalni razmak između znaka i ruba kolnika je 0,30 m, a najveći 2,00 m od vanjskog ruba kolnika
- visina do donjeg ruba znaka treba biti od 1,20 – 1,40 m izvan naseljenih mjesta i 0,30 do 2,20 m u naseljenim mjestima
- temeljne stope stupova – nosača prometnih znakova betonirati na mjestu ugradnje betonom klase C 20/25 u prethodno iskopanom rovu veličine 0,40 x 0,40 x 0,60 m, ili ugraditi stupove s prethodno betoniranim stopama ili postaviti znakove na univerzalne nosače kako je prikazano u grafičkom prilogu 6.

Dimenzije prometnih znakova za privremenu regulaciju su definirane Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19).

Prometne znakove trajne – postojeće prometne signalizacije ukoliko su u suprotnosti sa prometnim znakovima privremene regulacije prometa, potrebno je prekriti neprovidnom folijom i držati ih prekrivene za sve vrijeme izvođenja radova, dok je privremena regulacija prometa na snazi.

Prometne znakove privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova na koje se odnosi ova privremena regulacija treba postaviti prema položaju sa situacijom privremene regulacije prometa za pojedinu fazu

Nakon završetka radova na koje se odnosi ova privremena regulacija prometa prometne znakove privremene regulacije prometa treba ukloniti i postaviti prometnu signalizaciju trajne regulacije prometa.

Kod određivanja mikro lokacije na terenu dozvoljena su odstupanja ukoliko je to u funkciji bolje uočljivosti i vidljivosti, s tim, da uvijek budu obvezne propisane visine (u naseljima min. 0,30 do 2,20 m, a izvan naselja min. 1,20 do 1,40 m), udaljenost od ruba kolnika min. 0,30 m, horizontalni otklon

3°- 5° prema smjeru vožnje, u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena.

Pričvrščivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da sa prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvrščivanja. Pri tom se ne smiju upotrijebiti vijci i pločice od željeza radi pojave elektrolize.

Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa i da se onemogući odvijanje. Prometni znakovi se pričvršćuju na stupove promjera 63,50 mm, koji su izrađeni od željeznih cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Stupovi se ugrađuju u betonske temelje (klasa C 20/25), za što u donjem dijelu imaju sidreni vijak – anker koji se ugrađuje u beton. Na vrhu stupa – cijevi moraju biti nabijene plastične kape za sprječavanje prodora vlage u cijev. Površina prometnih znakova se izrađuje od materijala reflektirajućih svojstava najmanje klase 1 (državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste).

Specifikacija signalizacija

Specifikacija opreme potrebne za realizaciju projekta je po lokacijama postavljanja znakova. Za svaku lokaciju prikazano je:

- Oznaka iz pravilnika i dimenzija znaka (znakova), font i veličina slova
- Izgled znaka
- Broj nosača
- Broj stupova

Prikaz cjelokupne specifikacije opreme prema lokacijama radova dan je u nastavku.

1.2 PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

Prometni znakovi

Prometni znakovi trebaju biti izvedeni u skladu s Prometnim elaboratom, Programom kontrole i osiguranja kakvoće, Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, tehničke specifikacije (N.N. br. 92/2019), Pravilnikom o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (N.N. br. 92/2019), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, Zagreb, prosinac 2001.), Projektom organizacije građenja, te zahtjevima nadzornog inženjera.

Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, tehničke specifikacije (N.N. br. 92/2019) propisuje namjenu, vrstu, značenje, oblik, boju, dimenzije, karakteristike i postavljanje prometnih znakova koji se koriste za cestovni promet. Prometni znakovi izrađuju se, postavljaju i održavaju sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa, hrvatskim normama, naputcima i smjernicama za primjenu Pravilnika te moraju ispunjavati sve zahtjeve EU-a na području sigurnosti, zdravlja i okoliša, odnosno imati CE oznaku.

Prometni znakovi izrađuju se od antikorozivnog aluminijskog lima kakvoće 99,5%. Debljina podloge znaka, antikorozivnog aluminijskog lima od kojeg se izrađuje znak treba biti 2 (3) mm, s pojačanim okvirom i mogućim vodoravnim ojačanjem. Pričvršćivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da s prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćivanja. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa. Vijci se moraju osigurati protiv samoodvijanja. Vezni elementi moraju biti izrađeni od antikorozivnog materijala ili moraju imati antikorozivnu zaštitnu presvlaku.

Površina prometnih znakova izrađuje se od retroreflektirajućih materijala odgovarajućih (propisanih) koeficijenata retrorefleksije (razredi RA1, RA2, RA3). Retroreflektirajući materijal koji se koristi za proizvodnju prometnih znakova mora biti obilježen trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom u skladu s normom HR EN 12899-1. Kromatične vrijednosti i svjetlosni faktor novih prometnih znakova moraju odgovarati klasi CR2 sukladno normi HR EN 12899-1 ili relevantnom europskom tehničkom dopuštenju.

Signalizacija i oprema za označavanje ruba kolnika, radova, prepreka, oštećenja kolnika, za vođenje i usmjeravanje prometa u zoni radova ili drugih izvanrednih situacija na cesti te zaštitnim ogradama izrađuju se od retroreflektirajućih materijala ili se na njima moraju postaviti retroreflektirajuće oznake minimalnog koeficijenta retrorefleksije razreda RA2.

Poledina podloge prometnog znaka sive je boje (RAL 9006) i bez sjaja, kako bi se vozačima spriječilo odvratanje pozornosti. Na poledini prometni znak mora biti obilježen trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom.

Konstrukcija prometnog znaka mora sukladno normi HRN EN 12899-1 sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati propisane minimalne zahtjeve.

Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove nosače $\varnothing$ 60,3 mm koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3 - 5° u odnosu na os prometnice (smjer vožnje) da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena.

Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje dubine 70 cm minimalne kakvoće betona C 20/25, oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm. Kod kraćih

privremenih regulacija stupove je moguće postavljati na gumena postolja ili stalak za prometne znakove.

Prometni znakovi postavljaju se tako da ne ometaju kretanje svih sudionika u prometu. Prometni znakovi postavljaju se s desne strane ceste uz kolnik u smjeru kretanja vozila. Iznimno, ako na mjestu na kojem se postavlja prometni znak postoji opasnost da ga sudionici u prometu neće na vrijeme primijetiti zbog gustoće prometa ili zbog drugih razloga, prometni znak može se postaviti i na suprotnoj, lijevoj strani ceste ili iznad kolnika.

Na isti stup mogu se postaviti najviše dva prometna znaka čiji koeficijent retrorefleksije mora biti istog razreda. Stup prometnog znaka, u pravilu, se postavlja najviše do 2 m od kolničkog ruba.

Prometni znakovi u naseljima smješteni uz kolnik postavljaju se na visini od 0,30 do 2,20 m. Prometni znakovi smješteni iznad kolnika postavljaju se na minimalnoj visini od 4,5 m, odnosno, u pravilu, 5,0 m.

Visine se računaju od površine kolnika do donjeg ruba prometnog znaka, a ako se prometni znak postavlja zajedno s dopunskom pločom, računa se do donjeg ruba dopunske ploče.

Prometni znak, u pravilu, se postavlja tako da je rub znaka udaljen 0,75 m od ruba kolnika. Vodoravni razmak između ruba kolnika i najbližeg ruba prometnog znaka iznosi najmanje 0,30 m u naselju, odnosno 0,5 m izvan naselja te 0,25 m od biciklističke staze.

Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kakvoću. Originale dokaza treba predati nadzornom inženjeru. Kontrola kakvoće materijala i zaštite od korozije čeličnih elemenata konstrukcije provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama.

Sigurnost u slučaju požara

Sigurnost u slučaju požara je postignuta izborom odgovarajuće opreme i materijala, načinom ugradnje, primjenom preporuka određenih od strane Ministarstva unutarnjih poslova, te primjenom odgovarajućih mjera nužnih za postizanje sigurnosti u slučaju požara.

Zaštita korisnika od ozljeđivanja

Projektirano rješenje prometne signalizacije i ostale opreme jamstvo je minimalne mogućnosti nastanka nezgoda s posljedicom ozljeđivanja ljudi. Međutim, prilikom održavanja prometne signalizacije i ostale opreme treba primijeniti pravila zaštite na radu, kao i osigurati stručno osposobljenu radnu snagu.

Zaštita od buke

Pojava buke moguća je isključivo kod izvedbe projektiranog rješenja, ali neće imati značajnijeg utjecaja budući da su izvori buke izvan prostora u kojem borave ljudi.

1.3 TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVINSKOG OTPADA

Način zbrinjavanja građevnog otpada mora biti u skladu s propisima o otpadu. Osnovni propisi iz tog područja su Zakon o održivom gospodarenju otpadom (N.N. br. 94/2013, 73/2017, 14/2019, 98/2019), Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (N.N. 69/2016) i Pravilnik o gospodarenju otpadom (N.N. br.117/2017).

Zbrinjavanje građevnog otpada provesti će se tijekom završnih radova na građevini. Zbrinjavanje građevnog otpada se odnosi na uređenje okoliša. Ukloniti otpad koji je nastao prilikom izvođenja prometnih znakova, signalizacije i prometne opreme cesta.

Prostor koji je služio za odlaganje stupova očistiti i dovesti u prvobitno stanje. Ukloniti alate i mehanizaciju s prostora koji je služio za njihovo odlaganje, a prostor dovesti u prvobitno stanje.

Izvođač radova dužan je ukloniti otpad i urediti okoliš na lokaciji privremenog gradilišta, kojeg je koristio tijekom izvođenja radova.

Najveći dio građevnog otpada (prethodno obrađen ili neobrađen) odvozi se u najbliže javno odlagalište otpada.

PRIKAZ MJERA ZAŠTITE OD POŽARA

Na svim mjestima gradilišta gdje postoji opasnost od požara, potrebno je provesti zaštitne mjere prema važećim propisima, tehničkim normativima i normama, odnosno sukladno odrednicama Zakona o zaštiti od požara (N.N. 92/2010 i 114/2022).

Mjere protupožarne zaštite treba primjenjivati prilikom:

- uskladištenja materijala i opreme,
- transporta materijala i opreme,
- izvođenja građevinskih radova,
- montaže i ugradnje materijala i opreme.

Tijekom izvedbe potrebno je provesti sljedeće protupožarne mjere:

- sve potrebne mjere za uskladištenje i rukovanje lakozapaljivim materijalom koji mogu izazvati požar (daske, grede, letve, itd.). Takve je materijale potrebno držati dalje od toplinskih izvora,
- zapaljive tekućine (benzin, nafta, razna ulja, itd.) valja čuvati u posebnim skladištima osiguranim od požara prema važećim propisima,
- vidljivo označavanje lako zapaljivih materijala,
- električne instalacije, uređaji i oprema koja se ugrađuje mora svojom izradom i izvođenjem odgovarati važećim tehničkim propisima,
- zabrana prilaženja vatrom upaljivim materijalima i opremi,
- zabrana pristupa nepoznatim osobama,
- prilikom organizacije gradilišta potrebno je predvidjeti aparat za gašenje požara, ugradnja kablenskog priključnog ormarića izvodi se na protupožarno siguran način, a sam ormarić karakterizira velika mehanička čvrstoća i otpornost na visoke i niske temperature, što se dokazuje atestom,
- sve djelatnike koji sudjeluju u procesu gradnje nužno je upoznati s navedenim mjerama protupožarne zaštite.

Za provedbu ovih zaštitnih mjera nadležna je i odgovorna uprava gradilišta. Provjeru provedbe ovih zaštitnih mjera provodi vođa gradilišta, nadzorni inženjer, ovlašteni predstavnik Investitora te ovlaštena osoba državnog tijela.

Tijekom uporabe i održavanja potrebno je provesti sljedeće protupožarne mjere:

- na svim mjestima gdje postoji opasnost od širenja požara postaviti upozoravajuće znakove – table,
- osobe koje održavaju građevinu moraju biti upoznate s protupožarnim mjerama prema Zakonu o zaštiti od požara,
- kontrolu protupožarnih mjera provodi ovlašteni zaposlenik državnog tijela.

PRIKAZ MJERA ZAŠTITE NA RADU

Sukladno Zakonu o zaštiti na radu (N.N. br. 71/2014, 118/2014, 154/2014, 94/2018, 96/2018) daje se prikaz tehničkih mjera i rješenja za primjenu pravila zaštite na radu.

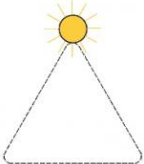
Ove mjere sadrže svu opremu i zahvate koji se prema Zakonu o zaštiti na radu moraju provesti za ovu vrstu radova. Oprema gradilišta, osiguranje pojedinih uređaja i strojeva na njemu te djelatnika, mora u cijelosti biti sukladno propisima.

Rad na građevini treba organizirati tako da je zajamčena najveća moguća sigurnost radnika i ostalih osoba:

- organizirati gradilište, skladišni prostor te transport materijala i alata,
- nabaviti potreban pribor za rad, te osigurati propisanu opremu i pribor osobnih i zaštitnih sredstava za svakog djelatnika (zaštitne rukavice, zaštitni šljem, radno odijelo, itd), osigurati gradilište na način da se na prijeklopima postave oznake opasnosti, ograde za upozorenje, prijelazni mostići za pješake te svjetiljke za upozorenje noću,
- potrebno je također provesti sva prometna osiguranja, postaviti zaštitne ograde i prometnu signalizaciju

1.4 SPECIFIKACIJA OPREME

R. br.	PROMETNI ZNAK	DIMENZIJA	IZGLED ZNAKA	KOLIČINA
1.	A08-1	90x90x90 cm		1 komad
2.	A08-2	90x90x90 cm		1 komad
3.	A14	90x90x90 cm		2 komada
4.	A15	90x90x90 cm		3 komada
5.	A18	90x90x90 cm		2 komada
6.	B30	promjer 60 cm		2 komada
7.	B31	promjer 60 cm		2 komada

8.	B47-1	promjer 60 cm		2 komada
9.	C47	60x60 cm		1 komad
10.	E01 (50 m)	60x30 cm		2 komada
11.	E01 (130 m)	60x30 cm		2 komada
12.	E02 (200 m)	60x30 cm		2 komada
13.	E05	60x30 cm		1 komad
14.	G01	standardna		2 komada
15.	G17	promjer 18 cm		2 komada
16.	H53-2	Autobusno stajalište		1 komad
17.	K12 i K12-1	30x100 cm		12 kompleta
18.	K15 i K15-1	30x100 cm		14 kompleta
19.	Univerzalni nosač			14 komada
20.	Stup – nosač PZ			8 komada

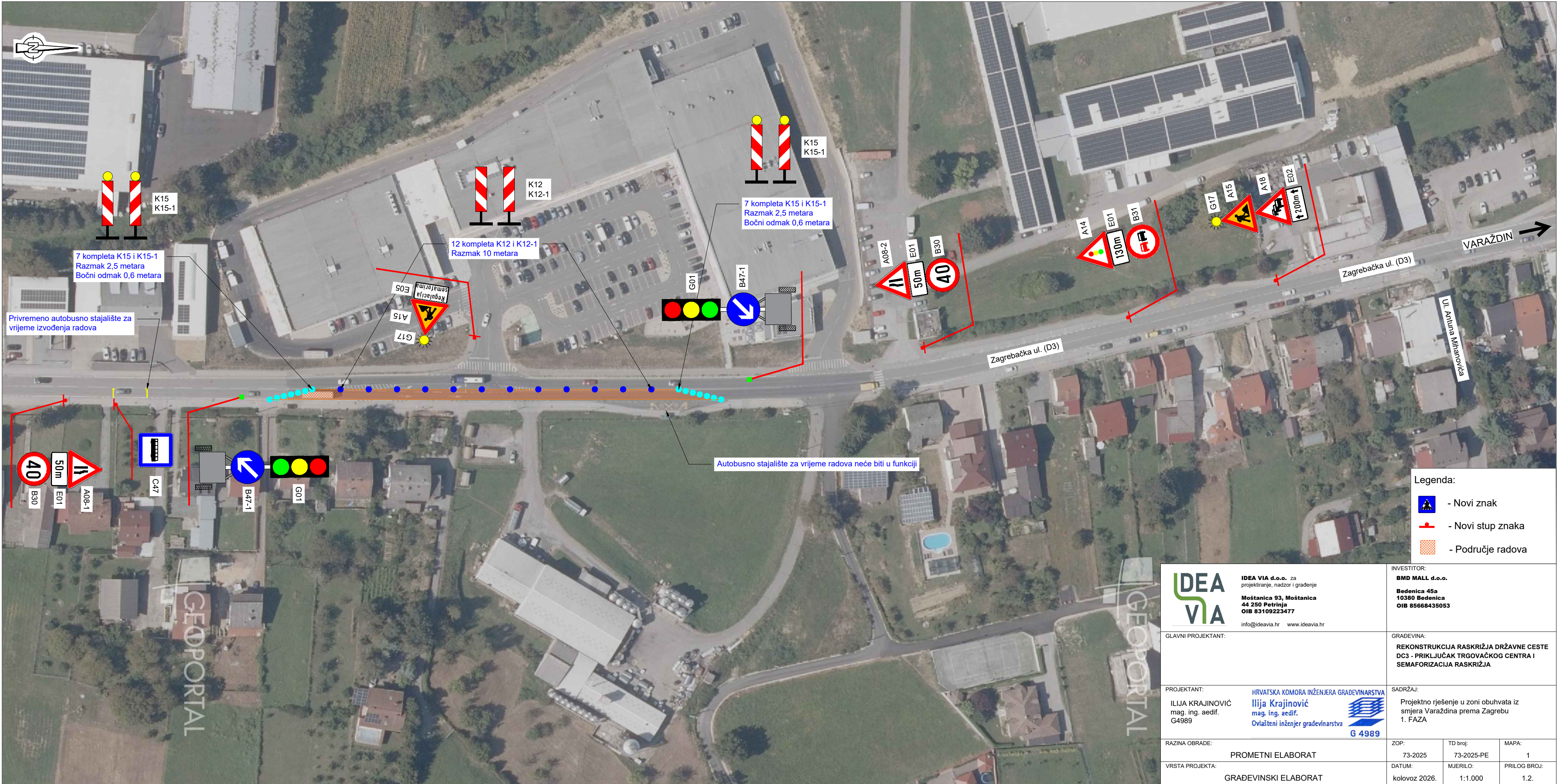
C. GRAFIČKI DIO



Legenda:

-  - Novi znak
-  - Novi stup znaka
-  - Područje radova

IDEA VIA IDEA VIA d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Moštаница 93, Moštаница 44 250 Petrinja OIB 83109223477 info@ideavia.hr www.ideavia.hr		INVESTITOR: BMD MALL d.o.o. Bedenica 45a 10380 Bedenica OIB 85668435053	
GLAVNI PROJEKTANT:		GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 - PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA	
PROJEKTANT: ILIJAJA KRAJINOVIĆ mag. ing. aedif. G4989		SADRŽAJ: Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Zagreba prema Varaždinu 1. FAZA	
RAZINA OBRADE: PROMETNI ELABORAT		ZOP: 73-2025	TD broj: 73-2025-PE
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI ELABORAT		DATUM: kolovoz 2026.	MAPA: 1
		MJERILO: 1:1.000	PRILOG BROJ: 1.1.



Legenda:

-  - Novi znak
-  - Novi stup znaka
-  - Područje radova

IDEA VIA IDEA VIA d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Moštanica 93, Moštanica 44 250 Petrinja OIB 83109223477 info@ideavia.hr www.ideavia.hr		INVESTITOR: BMD MALL d.o.o. Bedenica 45a 10380 Bedenica OIB 85668435053	
GLAVNI PROJEKTANT:		GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 - PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA	
PROJEKTANT: ILIJA KRAJINOVIĆ mag. ing. aedif. G4989		SADRŽAJ: Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Varaždina prema Zagrebu 1. FAZA	
RAZINA OBRADE: PROMETNI ELABORAT		ZOP: 73-2025	TD broj: 73-2025-PE
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI ELABORAT		DATUM: kolovoz 2026.	MAPA: 1 PRILOG BROJ: 1.2.



Legenda:

-  - Novi znak
-  - Novi stup znaka
-  - Područje radova

IDEA VIA IDEA VIA d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Moštаница 93, Moštаница 44 250 Petrinja OIB 83109223477 info@ideavia.hr www.ideavia.hr		INVESTITOR: BMD MALL d.o.o. Bedenica 45a 10380 Bedenica OIB 85668435053	
GLAVNI PROJEKTANT:		GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 - PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA	
PROJEKTANT: ILIJA KRAJINOVIĆ mag. ing. aedif. G4989		SADRŽAJ: Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Zagreba prema Varaždinu 2. FAZA	
RAZINA OBRADE: PROMETNI ELABORAT		ZOP: 73-2025	MAPA: 1
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI ELABORAT		DATUM: kolovoz 2026.	PRIOLOG BROJ: 2.1.

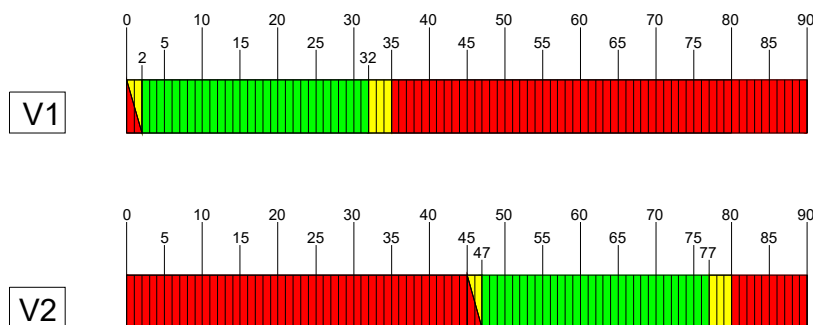


Legenda:

-  - Novi znak
-  - Novi stup znaka
-  - Područje radova

IDEA VIA IDEA VIA d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Moštanica 93, Moštanica 44 250 Petrinja OIB 83109223477 info@ideavia.hr www.ideavia.hr		INVESTITOR: BMD MALL d.o.o. Bedenica 45a 10380 Bedenica OIB 85668435053		
GLAVNI PROJEKTANT:		GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 - PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA		
PROJEKTANT: ILIJA KRAJINOVIĆ mag. ing. aedif. G4989		SADRŽAJ: Projektno rješenje u zoni obuhvata iz smjera Varaždina prema Zagrebu 2. FAZA		
RAZINA OBRADE: PROMETNI ELABORAT		ZOP: 73-2025	TD broj: 73-2025-PE	MAPA: 1
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI ELABORAT		DATUM: kolovoz 2026.	MJERILO: 1:1.000	PRILOG BROJ: 2.2.

Signalni plan mobilnih semafora za izvođenje radova na dionici 140-220 m,
uz najveću dopuštenu brzinu kretanja vozila od 40 km/h



Redoslijed odvijanja signalnih grupa:
V1 -> V2 -> V1 -> V2->...

Parametri signalnog plana br. 1:

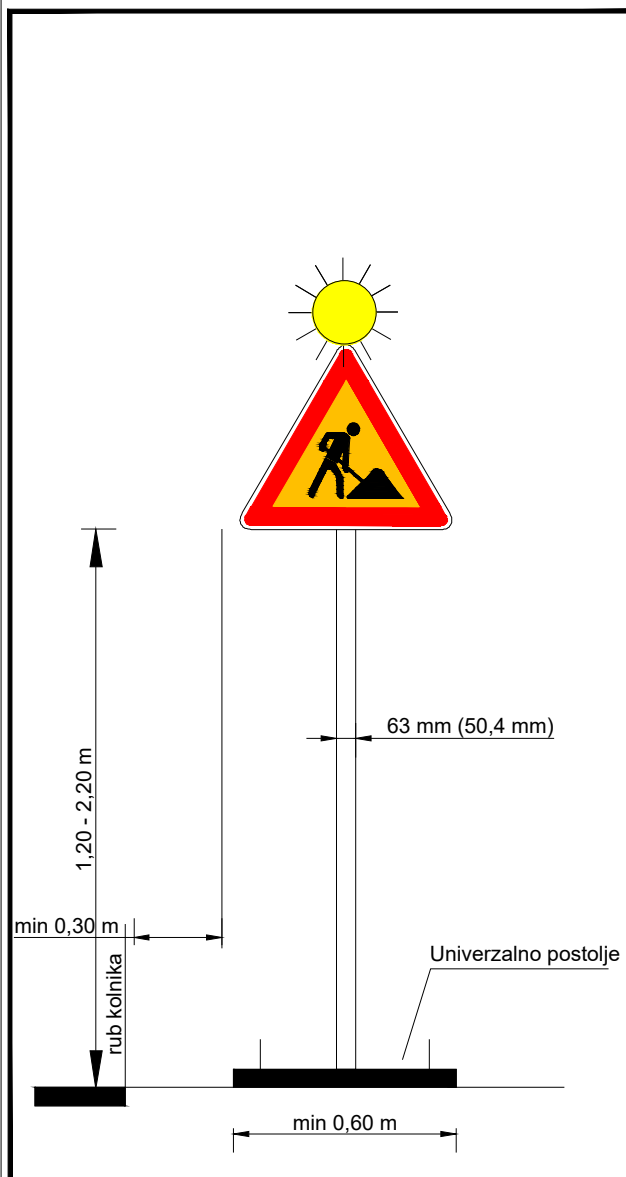
- Ukupno trajanje ciklusa: 90 sec
- Trajanje zelenog svjetla (obje signalne grupe) = 60 sec (30+30 sec)
- Trajanje žutog svjetla = 3 sec
- Trajanje crvenog i žutog svjetla istovremeno = 2 sec
- Primijenjeno zaštitno međuvrijeme (obje signalne grupe) = 30 sec (15+15 sec)

MATRICA ZAŠTITNIH VREMENA

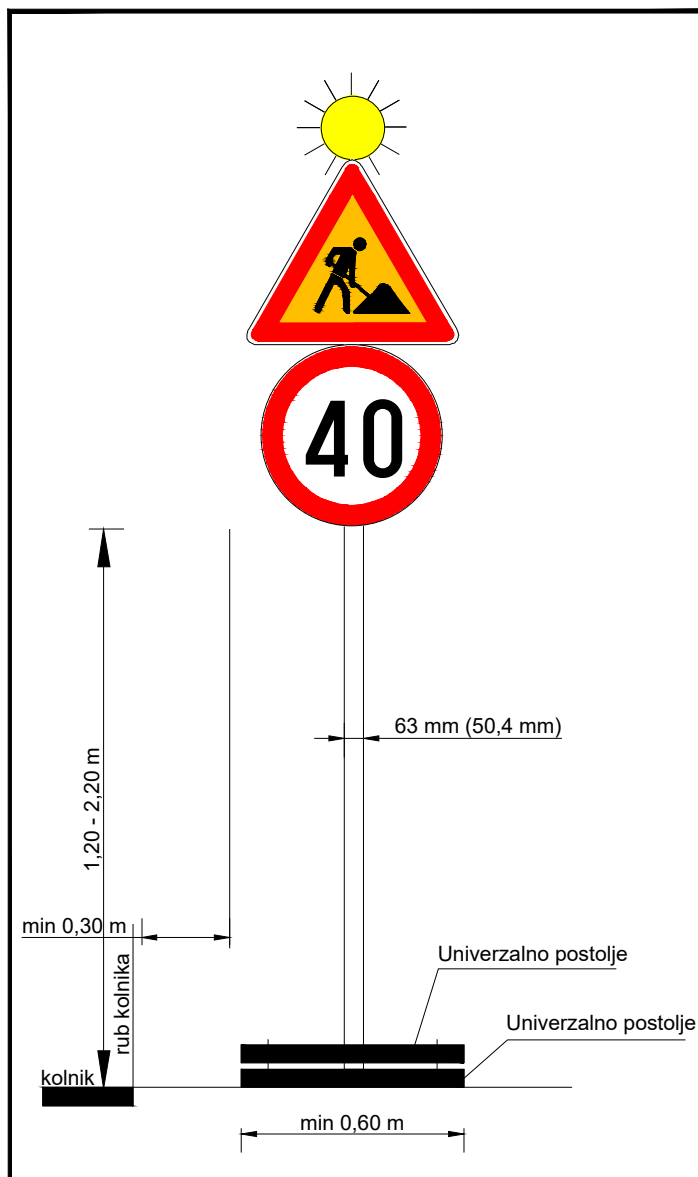
		NALET	
PRAŽNJENJE		V1	V2
	V1		32
	V2	32	

 IDEA VIA d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Moštanica 93, Moštanica 44 250 Petrinja OIB 83109223477 info@ideavia.hr www.ideavia.hr		INVESTITOR: BMD MALL d.o.o. Bedenica 45a 10380 Bedenica OIB 85668435053	
GLAVNI PROJEKTANT:		GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 - PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA	
PROJEKTANT: ILIJA KRAJINOVIĆ mag. ing. aedif. G4989	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ilija Krajinović mag. ing. aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 4989	SADRŽAJ: Signalni plan za dionicu 140-220 metara	
RAZINA OBRADE: PROMETNI ELABORAT		ZOP: 73-2025	TD broj: 73-2025-PE
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI ELABORAT		DATUM: kolovoz 2026.	MAPA: 1
		MJERILO: --	PRILOG BROJ: 3.1.

Jedan prometni znak na stupu



Dva ili više prometnih znakova na stupu (2 univerzalna postolja)



 IDEA VIA d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Moštanica 93, Moštanica 44 250 Petrinja OIB 83109223477 info@ideavia.hr www.ideavia.hr		INVESTITOR: BMD MALL d.o.o. Bedenica 45a 10380 Bedenica OIB 85668435053		
GLAVNI PROJEKTANT:		GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC3 - PRIKLJUČAK TRGOVAČKOG CENTRA I SEMAFORIZACIJA RASKRIŽJA		
PROJEKTANT: ILIJA KRAJINOVIĆ mag. ing. aedif. G4989	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ilija Krajinović mag. ing. aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 4989 	SADRŽAJ: Način postavljanja vertikalne signalizacije		
RAZINA OBRADE: PROMETNI ELABORAT		ZOP: 73-2025	TD broj: 73-2025-PE	MAPA: 1
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI ELABORAT		DATUM: kolovoz 2026.	MJERILO: --	PRILOG BROJ: 4.1.